

PL-Warszawa: Usługi doradcze w zakresie systemów transportowych

2006/S 236-252523

## OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

### Usługi

#### **SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA**

- I.1) **NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE:**  
Ministerstwo Transportu, ul. Chałubińskiego 4/6, Kontakt Departament Planowania Strategicznego i Polityki Transportowej, Do wiadomości Barbara Wołosiewicz, PL-00-928 Warszawa. Tel. +48 22 630 12 07. E-mail [bwolosiewicz@mt.gov.pl](mailto:bwolosiewicz@mt.gov.pl). Faks +48 22 630 12 04.  
**Adresy internetowe:**  
Ogólny adres instytucji zamawiającej: [www.mt.gov.pl](http://www.mt.gov.pl).  
**Więcej informacji można uzyskać pod adresem:** jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.  
**Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:** jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.  
**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:** jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.
- I.2) **RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI:**  
Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne.  
Inne: Transport.  
Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie.

#### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

- II.1) **OPIS**
- II.1.1) **Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:**  
Opracowanie dla Ministerstwa Transportu Master Planu dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku.
- II.1.2) **Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostaw lub świadczenia usług:**  
Usługi.  
Kategoria usług: nr 12.  
Główne miejsce świadczenia usług: Warszawa.  
Kod NUTS: PL127.
- II.1.3) **Ogłoszenie dotyczy:**  
Zamówienia publicznego.
- II.1.4) **Informacje na temat umowy ramowej:**
- II.1.5) **Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów):**  
Przedmiotem zamówienia jest opracowanie strategicznego dokumentu

programowego pt. „Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku”. Master Plan określi działania konieczne do zrealizowania w perspektywie do 2030 roku, dotyczące transportu kolejowego w oparciu o analizę uwarunkowań gospodarczych i społecznych w Polsce oraz analizę kierunków zmian i rozwoju kolei na świecie. Master Plan będzie dokumentem stanowiącym podstawę dla władz państwa i podmiotów gospodarujących w polskim transporcie kolejowym do podejmowania zadań inwestycyjnych oraz do stworzenia harmonogramu realizacji innych zadań.

- II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**  
74231120, 72221000, 72316000, 73110000, 73200000, 72242000, 74210000, 74231800, 74276200, 74231300.
- II.1.7) **Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA):**  
Tak.
- II.1.8) **Podział na części:**  
Nie.
- II.1.9) **Dopuszcza się składanie ofert wariantowych:**  
Nie.
- II.2) **WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA**
- II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**  
Powyżej 137 000,00 EUR.  
Szacunkowa wartość bez VAT: . EUR.
- II.2.2) **Opcje:**  
Nie.
- II.3) **CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI:**  
Rozpoczęcie: Zakończenie: 31.12.2007.

### **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

- III.1) **WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA**
- III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje:**  
Wadium 103 000 PLN.
- III.1.2) **Główne warunki finansowania i płatności i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**  
1. Zapłata wynagrodzenia nastąpi po odbiorze przedmiotu zamówienia i po przedłożeniu faktury przez Wykonawcę w siedzibie Zamawiającego.  
2. Podstawą do wystawienia faktury jest ostateczny protokół odbioru podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę.  
3. Termin dla dokonania powyższej płatności wynosi 30 dni kalendarzowych od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego.  
4. Za datę dokonania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
- III.1.3) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**  
Nie dotyczy.
- III.1.4) **Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia:**  
Nie.

### III.2) **WARUNKI UDZIAŁU**

#### III.2.1) **Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: O uzyskanie zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy spełniający wszystkie poniżej wymienione wymagania:

- a) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- b) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego tj. nie podlegają wykluczeniom określonym w art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Na potwierdzenie spełnienia powyższych wymagań Wykonawca dostarcza:

- 1) oświadczenie o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, umożliwiającym ubieganie się Wykonawcy o udzielenie zamówienia;
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualnego zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 3) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 4) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 5) aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

#### III.2.2) **Zdolność ekonomiczna i finansowa:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: W celu potwierdzenia spełniania warunków wskazanych w niniejszym punkcie Wykonawca składa razem z ofertą:

- a) informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada podstawowy rachunek bankowy, potwierdzającą posiadanie przez Wykonawcę środków finansowych lub zdolności kredytowej, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- b) polisę, a w przypadku jej braku, inny dokument ubezpieczenia potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na wartość równą co najmniej cenie przedstawionej oferty.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: O uzyskanie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, a w szczególności Wykonawca

posiada:

- a) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na wartość równą co najmniej cenie przedstawionej oferty;
- b) środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości przynajmniej 1 mln PLN.

### III.2.3) **Zdolność techniczna:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: W celu potwierdzenia spełniania warunków wymionionych w tym punkcie Wykonawca składa następujące dokumenty:

- a) wykaz wykonanych usług (kontraktów) w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich przedmiotu, wartości, dat wykonania i odbiorców oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane należycie (referencji).
- b) wykaz osób i podmiotów, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i wykształcenia oraz dotychczasowego doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności (do wykazu powinny zostać dołączone dokumenty stwierdzające, że te osoby, w przypadku takiego wymagania, posiadają wymagane uprawnienia).

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: O uzyskanie zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy spełniający wszystkie poniżej wymienione wymagania:

1. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym, a także osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności:

a) Wykonawca posiada udokumentowane doświadczenie potwierdzone wykonaniem, w okresie ostatnich 3 lat, przynajmniej trzech kontraktów o łącznej wartości powyżej 4 000 000 PLN z zakresu doradztwa w dziedzinie transportu.

b) Wykonawca zapewni udział w realizacji zamówienia osób (zespoł ekspertów). W ramach proponowanego zespołu ekspertów, Wykonawca powinien wyznaczyć następujące osoby, mające kluczowe znaczenie dla prawidłowej realizacji zamówienia, które będą pełnić rolę kluczowych ekspertów:

I) Kierownika Projektu, którym powinna być osoba mająca:

- a) wyższe wykształcenie;
- b) co najmniej 10-letnie doświadczenie zawodowe, w tym co najmniej:
  - 3 lata na stanowisku kierowniczym polegającym na kierowaniu projektami inwestycyjnymi lub naukowo – badawczymi w sektorze transportu kolejowego lub
  - 4 lata doświadczenia w zarządzaniu projektami inwestycyjnymi w sektorze transportu kolejowego, w tym na stanowisku Kierownika Projektu dla co najmniej jednego projektu doradczego lub badawczego o wartości netto co najmniej 300 000 EUR.

II) Zastępcę Kierownika Projektu ds. Inżynierskich posiadającego następujące doświadczenie i kwalifikacje:

- a) wyższe wykształcenie;
- b) uprawnienia budowlane (zgodnie z prawem polskim) do kierowania i projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności kolejowej, opłacił indywidualne ubezpieczenie OC zgodnie z prawem polskim oraz posiada wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego (art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego) i jest wpisany do centralnego rejestru prowadzonego przez Głównego

Inspektora Nadzoru Budowlanego;

c) co najmniej 8 – letnie doświadczenie zawodowe, w tym 5 – letnie doświadczenie zawodowe w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w transporcie kolejowym zgodnie z art. 12 Prawa budowlanego;

d) w okresie ostatnich 3 lat uczestniczył:

- jako Inspektor Nadzoru Inwestorskiego lub kluczowy ekspert w przynajmniej jednym projekcie inwestycyjnym w sektorze transportu kolejowego finansowanym ze środków UE, o wartości netto powyżej 15 mln EUR tj, 60 mln PLN oraz
- jako kluczowy ekspert w przynajmniej jednym projekcie doradczym dla sektora transportu kolejowego, odpowiadającym swoim rodzajem zamawianej usłudze.

III) Zastępcę Kierownika Projektu ds. Ekonomiczno – Finansowych posiadającego następujące doświadczenie i kwalifikacje:

a) wyższe wykształcenie;

b) co najmniej 8 - letnie doświadczenie zawodowe, w tym 5 – letnie w zarządzaniu projektem;

c) w okresie ostatnich 3 lat:

- uczestniczył jako ekspert w przynajmniej jednym projekcie dot. analizy ekonomiczno-finansowej na etapie przygotowania lub realizacji projektu inwestycyjnego w sektorze transportu o wartości netto powyżej 15 mln. EUR lub
- był zaangażowany w co najmniej jeden projekt inwestycyjny w sektorze transportu dotyczącym infrastruktury drogowej, kolejowej lub morskiej, o wartości netto powyżej 50 mln EUR.

IV) co najmniej dziesięciu (10) ekspertów technicznych, z co najmniej 5-letnim doświadczeniem każdy, odpowiednio w zakresie każdej z niżej wymienionych dziedzin:

- planowanie transportu, w tym transportu kolejowego oraz posiadający dorobek naukowy w tym zakresie, w postaci minimum 3 prac naukowo – badawczych, opublikowanych w prasie specjalistycznej;
- ekonomika transportu, ze znajomością kosztów zewnętrznych użytkownika taboru kolejowego oraz posiadający dorobek naukowy w tym zakresie, w postaci minimum 3 prac naukowo – badawczych, opublikowanych w prasie specjalistycznej;
- usługi kolejowe świadczone przez operatorów oraz posiadający dorobek naukowy w tym zakresie, w postaci minimum 3 prac naukowo – badawczych, opublikowanych w prasie specjalistycznej;
- infrastruktura kolejowa, ze znajomością technicznych aspektów infrastruktury kolejowej oraz posiadający uprawnienia budowlane (wydane zgodnie z prawem polskim);
- bezpieczeństwo kolei tzn. biorący udział, w ciągu ostatnich 3 lat, w kolejowych projektach inwestycyjnych w charakterze eksperta, których jednym z celów był wzrost bezpieczeństwa prowadzenia ruchu pociągów;
- interoperacyjność kolejowa tzn. biorący udział, w ciągu ostatnich 3 lat, w kolejowych projektach inwestycyjnych, w charakterze eksperta, których jednym z celów było dostosowanie infrastruktury kolejowej do wymogów interoperacyjności lub uczestniczył w ciągu ostatnich 3 lat w pracach poświęconych opracowywaniu Technicznych Standardów Interoperacyjności (TSI);
- wpływ kolei na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem znajomości zagadnień związanych z Naturą 2000 i konsultacji społecznych zgodnie z dyrektywami Komisji Europejskiej oraz posiadający ukończone studia wyższe w zakresie jednej z dziedzin: biologii, ochrony środowiska, ekologii i przygotowywał ocenę oddziaływania na środowisko dla co najmniej 3 kolejowych projektów

inwestycyjnych;

- prawa finansów publicznych i zobowiązań umownych będący adwokatem lub radcą prawnym (zgodnie z prawem polskim), lub prawnik zagraniczny w rozumieniu ustawy z dnia 5.7.2002r.o świadczeniu przez prawników zagranicznych pomocy prawnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. Nr 126 poz. 1069 ze zm.);
- Inteligentnych Systemów Transportowych oraz posiadający ukończone studia wyższe w zakresie informatyki, inżynierii systemowej, elektroniki albo pokrewnym;
- analiza kosztów i korzyści lub analiz ekonomiczno – finansowych kolejowych projektów infrastrukturalnych oraz posiadającego co najmniej pięcioletnie praktyczne doświadczenie z zakresu: finansów, ekonomii, rachunkowości.

**III.2.4) Zamówienia zastrzeżone:**

Nie.

**III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI**

**III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu:**

Nie.

**III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi:**

Tak.

**SEKCJA IV: PROCEDURA**

**IV.1) RODZAJ PROCEDURY**

**IV.1.1) Rodzaj procedury:**

Otwarta.

**IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału:**

**IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu:**

**IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia:**

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone poniżej:

1. Cena oferty (w %). Waga: 60.
2. Termin wykonania zamówienia (w%). Waga: 40.

**IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna:**

Nie.

**IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:**

RZP MT3/09/06/PN/B.

**IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia:**

Nie.

**IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego**

Dokumenty odpłatne: nie.

**IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:**

23.1.2007 - 12:00.

**IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym**

**kandydatom:**

IV.3.6) **Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:**

Polski.

IV.3.7) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:**

Okres w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert).

IV.3.8) **Warunki otwarcia ofert:**

23.1.2007 - 12:30.

Miejsce: Ministerstwo Transportu, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, sekretariat Departamentu Kolei i Transportu Kolejowego, pok 122, bud C.

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie.

## **SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

VI.1) **JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ:**

Nie.

VI.2) **ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH:**

Tak.

Odniesienie do projektów i/lub programów: Projekt Funduszu Spójności nr 2004/PL/16/C/PA/001 "Pomoc techniczna dla sektora transportu w Polsce".

VI.3) **INFORMACJE DODATKOWE:**

VI.4) **PROCEDURY ODWOŁAWCZE**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze:**

Urząd Zamówień Publicznych, Al. Szucha 2/4, PL-00-582 Warszawa. Tel. +48 22 458 77 77. URL: [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl). Faks +48 22 458 77 00.

VI.4.2) **Składanie odwołań:**

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań:**

Urząd Zamówień Publicznych, Al. Szucha 2/4, PL-00-582 Warszawa. Tel. +48 22 458 77 77. URL: [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl). Faks +48 22 458 77 00.

VI.5) **DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

8.12.2006.