

Projekt z dnia 28 maja 2009 r.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2009 r.

w sprawie warunków technicznych pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Na podstawie art. 66 ust. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa warunki techniczne pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o "rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów", rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.³⁾).

§ 2. Pojazd wchodzący w skład kolejki turystycznej powinien spełniać warunki techniczne określone w art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), § 2, 3, 5, dziale IV rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz warunki dodatkowe określone w niniejszym rozporządzeniu.

§ 3. 1. Ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej powinien posiadać wylot rury wydechowej skierowany do góry, wylot powyżej górnej krawędzi otworów wentylacji.

2. W pojazdach, o których mowa w ust. 1, dopuszcza się ich zabudowę elementami konstrukcyjnymi nadwozia, które:

- 1) nie mogą powodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnych nacisków osi lub dopuszczalnych wymiarów;
- 2) powinny być zabezpieczone przed zmianą położenia lub wywoływaniem nadmiernego hałasu;
- 3) powinny być zamontowane w taki sposób, aby:
 - a) nie naruszały stateczności pojazdu,
 - b) nie utrudniały kierowania pojazdem,
 - c) nie ograniczały widoczności drogi lub nie zasłaniały światła, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych lub innych tablic albo znaków, w które pojazd jest wyposażony.

3. Urządzenia służące do zabudowy elementami konstrukcyjnymi nadwozia, o których mowa w ust. 2 powinny być zamontowane w sposób trwały oraz zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy.

§ 4. Przyczepa wchodząca w skład kolejki turystycznej powinna być wyposażona w:

- 1) nadwozie typu furgon lub skrzynia z zadaszeniem albo bez zadaszenia z zastrzeżeniem, że:
 - a) w przypadku przyczepy z nadwoziem typu skrzynia:
 - wysokość ścian nie powinna być mniejsza niż 600 mm nad podłogą,
 - ściany na całej długości powinny posiadać poręcz na wysokości nie mniejszej niż 1100 mm nad podłogą, nie wymaga się poręczy w przypadku wyposażenia ścian przyczepy w szyby do wysokości nie mniejszej niż 1100 mm nad podłogą,
 - w przypadku zadaszenia dach powinien być na wysokości nie mniejszej niż 1900 mm nad podłogą,
 - b) w przypadku przyczepy z nadwoziem typu furgon:
 - ściany powinny posiadać okna z możliwością ich otwarcia,
 - nadwozie powinno być wyposażone w okienka służące do oświetlania i do przewietrzania wnętrza, jeżeli nie ma innych wywietrzników,
 - liczba wyjść awaryjnych nie powinna być mniejsza niż cztery, dwa z prawej strony i dwa z lewej strony; dostęp do tych wyjść nie powinien być niczym utrudniony, przy czym siedzenia z oparciem odchylanym oraz z oparciem nie wyższym niż 450 mm nie uważa się za utrudnienie,
 - c) ściana nadwozia powinna być dwuwarstwowa: wewnętrzna i zewnętrzna,
 - d) wnętrze pomiędzy warstwami ścian powinno być wypełnione materiałem tłumiącym uderzenia, a materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego nie powinny być łatwopalne przy poddania ich działaniu przy pomocy krótkotrwałego ognia otwartego,
 - e) oświetlenie wnętrza, zapewniające widoczność stopni do wsiadania i wysiadania;
- 2) stopnie z poręczą, zapewniające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie,
 - a) stopnie powinny spełniać następujące wymagania:
 - szerokość – na całej szerokości wejścia nie mniejsza niż 650 mm,
 - rozstaw stopni od 120 do 160 mm,
 - wysokość pierwszego stopnia od ziemi nie większa niż 300 mm,
 - odległość zewnętrznej krawędzi stopni od ściany (głębokość) nie mniejsza niż 200 mm,
 - górna powierzchnia stopni pokryta materiałem przeciślizgowym na całej powierzchni,
 - krawędzie stopni i wejścia (wyjścia) zaokrąglone, bez ostrych kształtów.
 - b) poręcze powinny spełniać następujące wymagania:
 - szerokość przekroju od 25 do 35 mm,
 - dolny koniec nie wyższy niż 1000 mm od podłoża,
 - wolna przestrzeń wokół uchwytu (poręczy) nie mniejsza niż 50 mm,
 - wysokość nad najwyższym stopniem od 800 do 1100 mm;
- 3) co najmniej jedne drzwi po prawej stronie, w przypadku przyczepy o długości przekraczającej 6000 mm w dwoje drzwi po prawej stronie, z zastrzeżeniem iż drzwi przyczepy powinny:
 - a) mieć szerokość nie mniejszą niż 650 mm
 - b) być wyposażone w uchwyty lub poręcze o odpowiedniej wytrzymałości wykonane w sposób niestwarzający zagrożenia odniesienia obrażeń przez pasażerów,
 - c) być zaopatrzone w zamki uniemożliwiające samoczynne lub niezamierzone ich otwarcie się,
 - d) posiadać zawiasy drzwi umieszczone z przodu; dotyczy drzwi umieszczonych z boku pojazdu i otwieranych na boki, jeżeli przyczepa jest ostatnim pojazdem kolejki dopuszcza się drzwi z tyłu;

- 4) miejsca do siedzenia w postaci foteli lub ławek, zapewniające każdej osobie miejsce do siedzenia, spełniające następujące wymagania:
 - a) długość co najmniej 400 mm na jedną osobę,
 - b) szerokość (głębokości) nie mniejszej niż 350 mm,
 - c) wysokość oparcia co najmniej 400 mm,
 - d) wysokość poduszki siedzenia od podłogi co najmniej 400 mm;
 - e) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi jedno za drugim lub między ścianą nadwozia lub specjalną osłoną, o której mowa w pkt 5, a znajdującym przed nią siedzeniem nie powinien być mniejszy niż 650 mm,
 - f) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi naprzeciw nie mniejszy niż 1300 mm,
 - g) szerokość przejścia co najmniej 450 mm,
 - h) miejsca do siedzenia nie mogą być skierowane bokiem do kierunku jazdy,
 - e) usytuowanie miejsc do siedzenia powinno zapewnić równomierne obciążenie przestrzeni ładunkowej oraz nie naruszać stateczności pojazdu;Sposób pomiaru parametrów, których mowa w lit. a-f ilustrują rysunki 11 i 12 załącznika III do dyrektywy 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 r. odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy oraz zmieniającej dyrektywy 70/156/EWG i 97/27/WE (Dz. Urz. WE L 42 z 13.2.2002, str. 1);
- 5) specjalne osłony przed siedzeniami w miejscach, w których na skutek gwałtownego hamowania istnieje ryzyko wyrzucenia pasażera w przód, minimalna wysokość takiej osłony nad podłogę wynosi 800 mm i przebiega od wewnętrznej ściany pojazdu do punktu wysuniętego co najmniej 100 mm poza wzdłużną oś symetrii każdego miejsca siedzącego, na którym pasażer narażony jest na takie ryzyko;
- 6) urządzenie sygnalizacyjne (światłne lub akustyczne) zapewniające łączność przewożonych osób z kierowcą.

§ 5. Szyby przyczepy, o której mowa w § 4 ust. 1, powinny odpowiadać warunkom, o których mowa w § 8 ust. 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów, dotyczy przyczepy z nadwoziem typu furgon.

§ 6. Jeżeli w przyczepie, o której mowa w § 4 ust. 1, występuje miejsce dla osoby niepełnosprawnej to powinno ono spełniać wymagania określone w § 22 ust. 1 pkt 6 lit. a i b rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów.

§ 7. Przyczepa, o której mowa w § 4 ust. 1, powinna być ponadto wyposażona w:

- 1) apteczkę doraźnej pomocy,
- 2) gaśnicę przenośną o minimalnej pojemności całkowitej 2 kg proszku gaśniczego dla grup pożarów A, B i C, umieszczoną w miejscu łatwo dostępnym.

§ 8. Kolejka turystyczna powinna być oznakowana:

- 1) z przodu i z tyłu napisem "PRZEWÓZ OSÓB", o którym mowa w § 40 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów;
- 2) z tyłu - znakiem określającym indywidualną dopuszczalną prędkość pojazdu, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r., Nr 186, poz. 1322);
- 3) na wewnętrznej części drzwi i w miejscu widocznym dla pasażerów – napisem barwy

- czarnej na żółtym tle w języku polskim i angielskim o treści: „Zabrania się przewożenia osób stojących. Dopuszczalna liczba przewożonych osób -..... .”;
- 4) przy wejściach i wyjściach wewnątrz i na zewnątrz przyczepy – napisem barwy czarnej na żółtym tle w języku polskim i angielskim o treści: „Zabrania się wsiadania i wysiadania podczas jazdy. Wyjście-Wejście.”

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773, z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393 oraz z 2009 r., Nr 75, poz. 639.